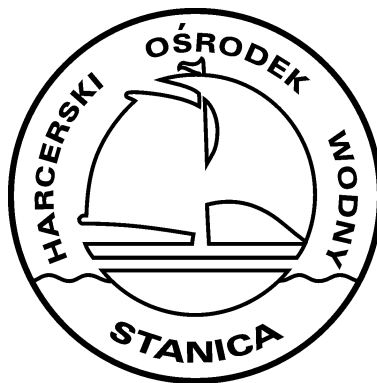


Plan wyszkolenia żeglarskiego członka Harcerskiego Ośrodka Wodnego

STANICA



Celem napisania tego planu jest stworzenie jasnych zasad przygotowania harcerzy z Ośrodka Wodnego STANICA do zdobycia stopnia Żeglarza Jachtowego oraz zachęcenie wyszkolonych już osób do dalszego rozwijania się w tej dziedzinie. Plan też ma wskazać i ułatwić drogę do zdobywania kolejnych stopni, również instruktorskich, osobom z patentami żeglarskimi, co uważam za równie ważne jak dbanie o to, żeby każdy członek STANICY posiadał chociaż ten najniższy stopień żeglarski oraz potrafił godnie reprezentować Harcerską Szkołę Żeglarską.

Plan szkolenia podzieliłem na dwie części. Pierwszą częścią jest plan wyszkolenia instruktorów oraz Kierowników Wyszkozenia Żeglarskiego (KWŻ-ów), którym instruktorzy ci by podlegali. Drugą częścią jest plan opisujący drogę, jaką musi przejść każdy harcerz, aby mógł przystąpić do egzaminu na stopień Żeglarza Jachtowego.

1 KWŻ-ci i instruktorzy

W moim zamyśle w każdej drużynie będzie działał zespół szkoleniowy w składzie: KWŻ oraz jeden/dwóch instruktorów. Każdy z członków zespołu musi mieć co najmniej stopień żeglarza jachtowego i wykazywać chęć prowadzenia szkoleń. Szefem każdego zespołu jest KWŻ drużyny i to on odpowiada za wyszkolenie żeglarskie członków swojej drużyny. On sam wybiera sobie pomocników i jest odpowiedzialny za ich prace. Liczba instruktorów w zespole jest uzależniona od liczby osób szkolonych.

ZA PRAWDŁOWE DZIAŁANIE ZESPOŁU ODPOWIADA KWŻ DRUŻYNY .

Wyszkolenie zespołu szkoleniowego chciałbym powiązać z odbywającymi się na STANICY komercyjnymi kursami na żeglarza. Przed rozpoczęciem kursu każda osoba odpowiedzialna za jego przeprowadzenie organizuje spotkanie z osobami szkolącymi w celu ujednoczenia sposobu szkoleń. Każdy członek zespołu musi wziąć udział w takim spotkaniu. Ponadto każdy zespół będzie musiał uczestniczyć w jednodniowym biwaku dla instruktorów, na którym odbędzie się

szkolenie przeprowadzone przez Instruktora Żeglarstwa.

ZA ZORGANIZOWANIE SZKOLENIA DLA ZESPOŁÓW SZKOLENIOWYCH ODPOWIEDZIALNY JEST KWŹ OŚRODKA.

KWŹ drużyny musi wiedzieć na jakim etapie wyszkolenia jest każdy członek drużyny. Więcej na ten temat znajduje się w następnym punkcie planu.

2 Członkowie drużyn.

2.1 Opis planu szkolenia

Ten plan opracowywany był na podstawie planu stworzonego przez Adama Dacko, obecnego komandora ośrodka. Plan ten zakładał szkolenie wewnątrzdrużynowe bez, jak do tej pory było to robione, weekendowych kursów: wiosennego i jesiennego. Sprawdzanie postępów w wyszkoleniu weryfikowane miało być za pomocą zdobywanych przez członków drużyn sprawności. Lista sprawności opracowana przez Adama jest dołączona do tego planu.

Najważniejszym założeniem tego planu jest to, iż każdy członek drużyny jest uczestnikiem tzw. **kursu śródrocznego**. Kadra kierująca kursem składa się z zespołów szkoleniowych wszystkich drużyn wraz z KWŹ-em ośrodka. Kadra ta odpowiada za **coroczne** przygotowanie planu szkolenia oraz przeprowadzenie kursu tak, aby spełniał on wszystkie jego wymagania oraz był skoordynowany z pracą drużyn i ośrodka. Plan ten powinien zawierać listę oraz projekty zbiórek jakie w ciągu roku muszą się odbyć w drużynie, terminy wykładów w jakich uczestniczyć powinien każdy kursant oraz projekty zajęć na wodzie.

Po spełnieniu wszystkich wymagań stawianych podczas takiego kursu uczestnik zostaje dopuszczony do tzw. egzaminu wewnętrznego, który przeprowadza Instruktor Żeglarstwa.

Po pomyślnym zdaniu egzaminu kursant zostaje dopuszczony do egzaminu na stopień Żeglarza Jachtowego, który to odbywa się w tym samym czasie co egzamin kursu komercyjnego. Zakładam, że w ciągu roku są przeprowadzane co najmniej dwa komercyjne kursy na stopień Żeglarza Jachtowego i co za tym idzie dwa egzaminy.

W dalszej części opisuję kurs śródroczny oraz sposób przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego.

2.2 Kurs śródroczny

Kurs ten jest przeznaczony tylko i wyłącznie dla członków Harcerskiego Ośrodka Wodnego STANICA z opłaconymi składkami. Zakłada on, że większość umiejętności jak i wiadomości, uczestnik zdobywa podczas normalnych zajęć drużyny. **Plan pracy drużyny musi być dopasowany do wymagań kursu**. Za odpowiednie przygotowanie uczestników tego kursu i pomoc podczas realizacji przez nich kolejnych punktów odpowiedzialny jest KWŹ drużyny wraz ze swoimi pomocnikami. Zakładam, że kurs ten trwa **co najmniej rok**. Najważniejszym celem kursu śródrocznego jest przygotowanie uczestników (czyli wszystkich członków ośrodka) do egzaminu wewnętrznego.

ZA PRAWDIŁOWE PRZYGOTOWANIE UCZESTNIKÓW I DOPILNOWANIE ABY PLAN PRACY DRUŻYNY DOPASOWANY BYŁ DO POTRZEB KURSU ODPOWIEDZIALNY JEST KWŹ DRUŻYNY.

Wszystkie wymagania jakie musi spełnić kursant zanim zostanie dopuszczony do egzaminu wewnętrznego podzieliłem na trzy części: **SPRAWNOŚCI** jakie kursant musi zdobyć, **WYKŁADY**,

w których musi uczestniczyć, **MANEWRY**, które musi umieć wykonać.

– **SPRAWNOŚCI:**

- Bosman
- Sternik
- Ratownik
- Wodniak
- Nawigator
- Szkutnik
- Meteorolog
- Szyper

– **WYKŁADY:**

- Teoria żeglowania
- Locja
- Przepisy
- Meteorologia

– **MANEWRY:**

- Podejście do człowieka
- Podejście do kei na żaglach
- Podejście do kei na silniku
- Podejście do boi

Opis sprawności w postaci karty zaliczeniowej opracowanej przez Adama został załączony do planu.

Ponadto wymagane jest co najmniej jedno uczestnictwo na biwaku lub obozie.

Każdy uczestnik kursu, czyli tak naprawdę każdy członek ośrodka, który deklaruje chęć zdobycia patentu Żeglarza Jachtowego, dostaje kartę zaliczeniową w której odnotowywane będą zdobywane przez niego umiejętności. Propozycję takiej karty również dołączam do tego opracowania. Potwierdzenie zdobycia sprawności na karcie może nanosić tylko kadra drużyny, w której znajduje się kursant oraz wybrani przez KWŻ-a instruktorzy. Potwierdzenie uczestnictwa na wykładach można zdobyć uczestnicząc w nich natomiast zaliczenia manewrów daje tylko KWŻ drużyny. Powoduje to, iż sposób dopuszczania do egzaminu wewnętrznego będzie ujednolicony w każdej drużynie. Po uzyskaniu wszystkich wpisów w karcie zaliczeniowej oraz po co najmniej roku od rozpoczęcia kursu, uczestnik może wziąć udział w egzaminie wewnętrznym dopuszczającym do egzaminu na stopień Żeglarza Jachtowego.

2.3 Egzamin wewnętrzny.

Egzamin wewnętrzny ma na celu zweryfikowanie umiejętności, jakie nabył kursant podczas kursu śródrocznego. Składa się on z dwóch części: teoretycznej i praktycznej. Egzamin może przeprowadzić osoba ze stopniem Instruktora Żeglarstwa. Egzamin taki może się odbywać kilkakrotnie w ciągu roku na dowolnym akwenu, w dowolnym czasie, na wniosek KWŻ-a albo KWŻ-ów drużyn.

ZA ZORGANIZOWANIE EGZAMINU WEWNĘTRZNEGO ODPOWIEDZIALNY JEST KWŻ OŚRODKA

Po zdaniu egzaminu uczestnik może przystąpić do egzaminu na stopień Żeglarza Jachtowego.

3 Dodatkowe zajęcia na wodzie.

W tym roku (2008), najprawdopodobniej przed obozem, planowany jest pięciodniowy biwak marnewrowy nad jeziorem Niesłysz. Biwak ten będzie przeznaczony przede wszystkim dla uczestników kursu śródrocznego i odbędzie się na nim pierwszy egzamin wewnętrzny. Nie wiadomo jeszcze czy tego typu wyjazdy staną się regułą. Uzależnione jest to zainteresowaniem, jakie wykażą uczestnicy kursu.

4 Granica między starym systemem a nowym.

Osoby, które ukończyły kurs na żeglarza w poprzednich latach mogą oczywiście przystąpić do egzaminu w najbliższym wolnym terminie. Osoby bez zaliczonego kursu ale z kilkuletnim stażem na Stanicy, mogą być dopuszczone do egzaminu jesiennego, a więc w czasie krótszym niż rok od wprowadzenia niniejszych zasad, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań z niniejszego planu. W takim wypadku do egzaminu dopuszcza KWŻ ośrodka na wniosek KWŻ-a drużyny.



Opracowano: HOW STANICA, Wrocław, 9 marca 2008